

УТВЕРЖДАЮ  
директор МОУ СШ № 6

И.А.Богук

(Приказ от 01.06.2021 № 48/О)



## **Положение об организованных перевозках обучающихся МОУ СШ № 6**

### 1. Общие положения

1.1. Настоящее Положение определяет порядок организованных перевозок обучающихся муниципального общеобразовательного учреждения «Средняя школа № 6» (МОУ СШ № 6»).

1.2. В настоящем Положении об организации перевозок обучающихся муниципального общеобразовательного учреждения «Средняя школа № 6» (далее Положение) используются следующие сокращения, обозначения и термины:

1.2.1. ДТП – дорожно-транспортное происшествие;

1.2.2. ПДД – правила дорожного движения;

1.2.3. организованная перевозка группы детей – перевозка в автобусе, не относящемся к маршрутному транспортному средству, группы детей численностью 8 и более человек, осуществляемая без их законных представителей, за исключением случая, когда законный(ые) представитель(ли) является(ются) назначенным(и) сопровождающим(и) или назначенным медицинским работником.

1.2.4. перевозки обучающихся - организованные перевозки обучающихся, не относящиеся к перевозкам общего пользования, которые по своему назначению подразделяются на:

1.2.4.1. регулярные перевозки обучающихся от мест проживания до места расположения общеобразовательной организации и обратно по утвержденным школьным автобусным маршрутам;

1.2.4.2. специальные перевозки групп обучающихся при организации экскурсионных, развлекательных, спортивных и иных культурно-массовых мероприятий, перевозки в летние оздоровительные лагеря отдыха и т.д.

1.2.5. школьный автобус - специализированное транспортное средство (автобус), соответствующий требованиям к транспортным средствам для перевозки детей, установленным законодательством о техническом регулировании, и принадлежащее на праве собственности или на ином законном основании муниципальному общеобразовательному учреждению «Средняя школа № 6»;

1.2.6. школьный маршрут - организованный и оборудованный объектами транспортной инфраструктуры путь следования автобуса от начального пункта через промежуточные остановочные пункты до конечного пункта, по которому осуществляется перевозка учащихся.

1.1. Настоящее Положение разработано в целях формирования единого подхода к организации и осуществлению организованных перевозок групп детей, а также обеспечения безопасности дорожного движения, предупреждения травматизма и осуществления комплекса профилактических мер, направленных на предупреждение аварийности.

1.2. Положение определяет:



1.2.1. основные требования к организации перевозок обучающихся, использованию школьного автобуса, повышению безопасности дорожного движения, обеспечению прав и законных интересов обучающихся и их родителей (законных представителей) при осуществлении перевозок обучающихся в муниципальном общеобразовательном учреждении «Средняя школа № 6»;

1.2.2. обязанности и ответственность должностных лиц и работников образовательной организации, управляющих школьным автобусом (далее - водитель), осуществляющих организацию и перевозку обучающихся школьным автобусом.

1.3. Требования настоящего Положения обязательны для всех участников образовательного процесса, осуществляющих или обеспечивающих деятельность, связанную с организацией и осуществлением перевозок обучающихся на школьных маршрутах, а также для водителей муниципального общеобразовательного учреждения «Средняя школа № 6».

1.4. Настоящее Положение разработано в соответствии с:

1.4.1. Законом Российской Федерации «Об образовании в Российской Федерации» от 23.12.2012 года № 273;

1.4.2. Федеральным законом от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

1.4.3. Правилами дорожного движения Российской Федерации, утвержденными постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23.10.93 №1090;

1.4.4. Методическими рекомендациями по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия и безопасности перевозок организованных групп детей автомобильным транспортом, утвержденными руководителем Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека и главным государственным инспектором безопасности дорожного движения Российской Федерации от 21.09.2006;

1.4.5. Приказом Минтранса России от 29.07.2020 года № 264 «Об утверждении Порядка прохождения профессионального отбора и профессионального обучения работниками, принимаемыми на работу, непосредственно связанную с движением транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» (зарегистрировано в Минюсте России от 23.11.2020 № 61064);

1.4.6. Приказом Минтранса России от 31.7.2020 года № 282 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункте 2 статьи 20 ФЗ «О безопасности дорожного движения» (Зарегистрировано в Минюсте России 23. 11.220 № 61070);

1.4.7. Приказом Минтранса России от 31.07.2020 № 283 «Об утверждении Порядка аттестации ответственного за обеспечение БДД на право заниматься соответствующей деятельностью» (Зарегистрировано в Минюсте России 04.12.2020 года № 61269);

1.4.8. Правилами организации и проведения технического осмотра автобусов, утвержденные Постановлением Правительства РФ от 23.05.2020 года № 741

1.4.9. Приказом Минтранса России от 26.10.2020 № 438 « Об утверждении Порядка оснащения транспортных средств тахографами»;

1.4.10. Приказом Минтранса от 11.09.2020 года № 368 «Об утверждении обязательных реквизитов и порядка заполнения путевых листов»

1.5. МОУ СШ № 6 должно иметь лицензию на осуществление перевозок обучающихся.

1.6. Ввиду отсутствия необходимой производственно-технической, кадровой и нормативно-методической базы, позволяющей обеспечить безопасность дорожного движения при осуществлении перевозок обучающихся, МОУ СШ № 6 заключает контракты на техническое обслуживание и ремонт школьных автобусов со специализированными



организациями, имеющими соответствующий сертификат, на медицинское освидетельствование с организацией, имеющей соответствующую лицензию.

1.7. Школьные автобусы, используемые для осуществления перевозок обучающихся, должны соответствовать требованиям ГОСТ 33552-2015 «Автобусы для перевозки детей. Технические требования и методы испытаний».

1.8. Школьный автобус должен быть:

1.8.1. зарегистрирован в установленном порядке и застрахован;

1.8.2. допущен к участию в дорожном движении;

1.8.3. с отметкой о пройденном своевременном техническом осмотре (ст. 15 Федерального закона от 01.07.2011 г. № 170-ФЗ) и предрейсовом осмотре;

1.8.4. в исправном состоянии;

1.8.5. оснащен ремнями безопасности.

1.8.6. укомплектован двумя легкосъёмными огнетушителями, один из которых должен размещаться в кабине водителя, другой - в пассажирском салоне школьного автобуса; квадратными опознавательными знаками желтого цвета с каймой красного цвета (ширина каймы - 1/10 стороны квадрата), с черным изображением символа дорожного знака 1.23 ПДД «Дети», которые должны быть установлены впереди и сзади автобуса (сторона квадрата опознавательного знака должна быть не менее 250 мм, сзади - 400 мм); двумя медицинскими аптечками; не менее чем двумя противоткатными упорами; знаком аварийной остановки. При выезде на линию к месту посадки водитель должен лично проверить состояние вышеуказанной комплектации школьного автобуса.

2. Требования к организации деятельности по обеспечению безопасности перевозок обучающихся.

2.1. К требованиям по обеспечению безопасности перевозок обучающихся относятся:

2.1.1. обеспечение профессиональной компетентности и профессиональной пригодности работников, осуществляющих организацию перевозок обучающихся;

2.1.2. обеспечение соответствия школьных автобусов, используемых в процессе эксплуатации, требованиям законодательства Российской Федерации о техническом регулировании;

2.1.3. обеспечение безопасных условий перевозок обучающихся.

3. Обеспечение профессиональной компетентности и профессиональной пригодности работников, осуществляющих перевозки обучающихся.

3.1. Обеспечение профессиональной компетентности и профессиональной пригодности водителей достигается:

3.1.1. при проведении профессионального отбора и профессиональной подготовки водителей;

3.1.2. посредством контроля за состоянием здоровья водителей, соблюдением режима труда и отдыха в процессе их работы;

3.1.3. прохождением инструктажа по безопасности перевозок обучающихся.

3.2. Обеспечение профессиональной компетентности работников, непосредственно связанных с движением школьных автобусов (за исключением водителей), достигается:

3.2.1. проведением профессионального отбора и профессиональной подготовки работников, непосредственно связанных с движением школьных автобусов (за исключением водителей);

3.2.2. проведением в установленном порядке аттестации должностного лица, ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения.

3.3. Профессиональный отбор и профессиональная подготовка работников, непосредственно связанных с движением школьных автобусов, проводятся в соответствии с законодательством Российской Федерации.

3.4. Образовательная организация обязана:



3.4.1. обеспечить контроль состояния здоровья водителей школьных автобусов, не допускать к управлению транспортными средствами лиц, находящихся в состоянии опьянения (алкогольного, наркотического или иного токсического);

3.4.2. в соответствии со статьей 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» организовывать проведение обязательных медицинских осмотров водителей;

3.4.3. осуществлять контроль соблюдения сроков прохождения обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров водителей, а также направлять их на очередной медицинский осмотр в соответствии с приказом Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 12.04.2011 № 302н «Об утверждении перечней вредных и (или) опасных производственных факторов и работ, при выполнении которых проводятся обязательные предварительные и периодические медицинские осмотры (обследования), и Порядка проведения обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров (обследований) работников, занятых на тяжелых работах и на работах с вредными и (или) опасными условиями труда».

3.5. Образовательная организация имеет право в случае обнаружения признаков ухудшения состояния здоровья водителя, угрожающего безопасности движения, направить его на внеочередное обязательное медицинское освидетельствование.

3.6. Образовательная организация обеспечивает:

3.6.1. документальный учет и анализ результатов всех видов обязательных медицинских осмотров водителей с целью выявления работников, склонных к злоупотреблению алкогольными напитками, употреблению наркотических или иных средств, страдающих хроническими заболеваниями, влияющими на выполнение трудовых функций;

3.6.2. контроль соблюдения установленного законодательством Российской Федерации режима рабочего времени и времени отдыха водителей.

3.7. Образовательная организация обязана обеспечить водителей следующей информацией:

3.7.1. о погодных условиях движения на маршруте;

3.7.2. о местах организации отдыха и приема пищи, размещении объектов санитарно-бытового обслуживания;

3.7.3. о местах стоянки школьных автобусов;

3.7.4. о телефонах дежурных частей подразделений Государственной инспекции безопасности дорожного движения территориального органа Министерства внутренних дел Российской Федерации (далее - подразделения Госавтоинспекции) по маршруту движения;

3.7.5. об особенностях обеспечения безопасности движения и эксплуатации школьных автобусов при сезонных изменениях погодных и дорожных условий;

3.7.6. о причинах и обстоятельствах возникновения ДТП, нарушений ПДД, правил технической эксплуатации школьных автобусов и других требований и норм безопасности дорожного движения, произошедших с участием водителей образовательной организации;

3.7.7. о расположении пунктов медицинской и технической помощи, диспетчерских пунктов управления движением школьных автобусов и порядке связи с этими пунктами;

3.7.8. о действиях водителя в ситуациях, связанных с несоблюдением графика движения школьных автобусов по независящим от него причинам;

3.7.9. о маршруте движения школьного автобуса, условиях и режимах движения на маршруте, местах концентрации ДТП на школьных маршрутах.

3.8. Информация, указанная в пункте 3.7 настоящего Положения, должна доводиться до водителей путем проведения вводного, предрейсового, сезонного, специального инструктажей.



3.9. Вводный инструктаж проводится со всеми водителями школьных автобусов при приеме их на работу независимо от уровня квалификации и стажа работы. В тематику вводного инструктажа включаются следующие вопросы:

3.9.1. общие сведения об образовательной организации (размер и структура парка школьных автобусов, виды осуществляемых перевозок);

3.9.2. требования по организации и безопасной эксплуатации школьных автобусов, предъявляемые к водителю, осуществляющему деятельность в данной образовательной организации;

3.9.3. правила внутреннего трудового распорядка;

3.9.4. порядок прохождения предрейсового и послерейсового медицинских осмотров;

3.9.5. порядок прохождения предрейсового контроля технического состояния школьного автобуса;

3.9.6. пассажироместимость;

3.9.7. особенности обслуживания лиц с ограниченными возможностями здоровья или инвалидов с нарушениями функций опорно-двигательного аппарата, зрения, слуха;

3.9.8. основные данные об аварийности на маршрутной сети, обстоятельствах и причинах преобладающих видов ДТП;

3.9.9. документы, необходимые для осуществления перевозок обучающихся.

3.10. Предрейсовый инструктаж проводится при отправлении водителя по маршруту движения. В тематику предрейсового инструктажа включаются следующие вопросы:

3.10.1. протяженность маршрута, дорожные условия, наличие опасных участков и мест концентрации ДТП, особенности организации дорожного движения;

3.10.2. конечные, промежуточные пункты маршрута, места отдыха, приема пищи, смены водителей (при необходимости), стоянки школьных автобусов;

3.10.3. расположение на маршруте пунктов медицинской и технической помощи, постов подразделений Госавтоинспекции, диспетчерских пунктов;

3.10.4. условия работы водителя при увеличении интенсивности движения транспортных и пешеходных потоков;

3.10.5. безопасность движения в период каникул обучающихся;

3.10.6. информация об изменениях в организации школьных перевозок, об особенностях проезда железнодорожных переездов, путепроводов и других искусственных сооружений;

3.10.7. меры предосторожности при преодолении затяжных спусков и подъемов;

3.10.8. действия водителя в ситуациях, связанных с несоблюдением графика движения школьного автобуса по независящим от него причинам (при перевозке учащихся по школьным маршрутам);

3.10.9. особенности посадки, высадки и перевозки лиц с ограниченными возможностями здоровья или инвалидов с нарушениями функций опорнодвигательного аппарата, зрения, слуха, применительно к конкретному маршруту движения;

3.10.10. особенности подачи школьного автобуса к месту посадки учащихся;

3.10.11. особенности посадки и высадки учащихся, их перевозки, взаимодействия водителя с лицами, сопровождающими учащихся.

3.11. Сезонные инструктажи проводятся со всеми водителями школьных автобусов два раза в год - в весенне-летний и осенне-зимний периоды. В тематику сезонных инструктажей включаются вопросы, определяющие особенности эксплуатации и управления школьных автобусов в весенне-летний и осенне-зимний периоды, а также связанные с обеспечением безопасности дорожного движения в сложных погодных и дорожных условиях.

3.12. Специальный инструктаж проводится со всеми водителями школьных автобусов при необходимости срочного доведения до них информации в случаях:



3.12.1. вступления в силу нормативных правовых актов, положения которых влияют на профессиональную деятельность водителей;

3.12.2. изменения маршрута движения и условий движения, влияющих на безопасность дорожного движения;

3.12.3. получения информации о ДТП с человеческими жертвами, значительным материальным и экологическим ущербом;

3.12.4. совершения и (или) угрозы совершения террористических актов. При проведении инструктажа дается оценка сложившейся ситуации и порядок необходимых действий водителя.

3.13. Образовательной организации запрещается допускать водителей к работе, связанной с управлением школьными автобусами, без прохождения ими соответствующих инструктажей.

3.14. Образовательной организацией осуществляется документальный учет сведений о лицах (фамилия, имя, отчество, занимаемая должность), проходивших и проводивших инструктаж, виде инструктажа и дате его проведения. Результаты этого учета хранятся образовательной организацией в течение не менее трех лет.

3.15. Образовательной организацией к управлению школьными автобусами, осуществляющими организованную перевозку группы обучающихся, допускаются водители, соответствующие следующим требованиям:

3.15.1. имеющие стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории "D" не менее 1-го года из последних 2 лет;

3.15.2. не привлекавшиеся в течение одного года до начала организованной перевозки детей к административной ответственности в виде лишения права управления ТС или административного ареста за административные правонарушения в области дорожного движения.

3.15.3. прошедшие предрейсовый инструктаж по безопасности перевозки детей в соответствии с правилами обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными Министерством транспорта Российской Федерации в соответствии с абзацем вторым пункта 2 статьи 20 ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

3.15.4. прошедшие предрейсовый медицинский осмотр в порядке, установленном Министерством здравоохранения Российской Федерации. (пункт 8 Постановления Правительства РФ от 30 июня 2015 г. № 652 «О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации в части совершенствования правил организованной перевозки группы детей автобусами»)

4. Обеспечение безопасности эксплуатируемых школьных автобусов

4.1. Образовательная организация обязана обеспечить:

4.1.1. безопасность школьных автобусов, используемых для выполнения перевозок обучающихся, в процессе эксплуатации;

4.1.2. защиту школьных автобусов от актов незаконного вмешательства в соответствии с законодательством Российской Федерации о транспортной безопасности;

4.1.3. проведение предрейсового контроля технического состояния школьных автобусов;

4.1.4. организацию технического обслуживания и ремонта используемых школьных автобусов в соответствии с предписаниями изготовителя.

4.2. Для выполнения школьных перевозок необходимо использовать школьные автобусы, допущенные к эксплуатации в установленном порядке.

4.3. Школьный автобус, техническое состояние которого не соответствует требованиям безопасности, установленным Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностями должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденными постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23.10.93 № 1090, не может допускаться к



выполнению школьных перевозок без устранения выявленных несоответствий и повторного контроля технического состояния.

4.4. Запрещается выпуск на линию школьных автобусов, не прошедших предрейсовый контроль технического состояния.

4.5. Сведения о проведенном контроле технического состояния школьного автобуса и месте его проведения фиксируются в путевых листах

4.6. Контроль технического состояния школьных автобусов при выпуске на линию (возврате с линии) обеспечивается работником образовательной организации, осуществляющим допуск школьных автобусов к эксплуатации.

4.7. При организованной перевозке группы детей автобусами запрещено допускать в автобус и (или) перевозить в нем лиц, не включенных в списки, кроме назначенного медицинского работника (пункт 18 Постановления Правительства РФ от 30 июня 2015 г. № 652 «О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации в части совершенствования правил организованной перевозки группы детей автобусами»).

4.8. Технический осмотр проводится каждые 6 месяцев, начиная со времени первого техосмотра; техническое обслуживание механизмов, узлов и деталей, определяющих безопасность эксплуатации автобуса (рулевое управление, тормозная система, шины, огнетушители, механизмы управления аварийными выходами и др.), проводится согласно графику проведения технического обслуживания лицензионной специализированной организацией в соответствии с договором по техническому обслуживанию и ремонту школьных автобусов.

4.9. Образовательная организация обязана обеспечивать техническое обслуживание (ежедневное техническое обслуживание (ЕО); первое техническое обслуживание (ТО - 1); второе техническое обслуживание (ТО - 2); сезонное (СО) и ремонт автобусов в порядке и сроки, определяемыми нормативными документами.

5. Обеспечение безопасных условий организации перевозок обучающихся.

5.1. Маршруты школьных перевозок организуются на автомобильных дорогах I - IV категорий. Школьные перевозки на участках дорог V категории могут быть организованы на подъездах к сельским населенным пунктам школьными автобусами, относящимися к категории транспортных средств М2, при наличии на участках таких дорог твердого дорожного покрытия в соответствии с законодательством Российской Федерации об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности, а также местных уширений проезжей части, достаточных для разъезда школьных автобусов в зоне видимости с транспортными средствами встречного направления движения с соблюдением ПДД и требований безопасности, предъявляемых к школьным автобусам.

5.2. Организация движения по школьному маршруту, проходящему через нерегулируемый железнодорожный переезд, осуществляется по согласованию с владельцем данного переезда.

5.3. Запрещается отклонение от установленного схемой школьного маршрута пути следования, осуществление остановок в местах, не предусмотренных схемой маршрута (кроме случаев, когда это вызвано необходимостью обеспечения безопасности перевозок и дорожного движения).

5.4. Образовательная организация должна проводить контроль выполнения всех рейсов, предусмотренных графиком движения школьного автобуса на обслуживаемых ими школьных маршрутах, анализировать причины несоблюдения водителем графика движения и при необходимости корректировать график движения.

5.5. Перевозка обучающихся школьными автобусами должна осуществляться с включенным ближним светом фар. Скорость движения выбирается водителем (а при сопровождении колонны патрульными автомобилями подразделений Госавтоинспекции - старшим нарядом сопровождения) в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом скорость не должна превышать 60 км/ч. В ночное время (с 23 часов



до 6 часов) организованная перевозка группы детей допускается к железнодорожным вокзалам, аэропортам и от них, а также завершение организованной перевозки детей (доставка до конечного пункта назначения, определенного графиком движения, или до места ночлега). При этом после 23.00 расстояние перевозки не должно превышать 100 километров.

5.6. Перевозка запрещается, когда дорожные или метеорологические условия представляют угрозу безопасности перевозки.

5.7. В пути следования остановка автобуса (ов) может производиться только на специальных площадках, а при их отсутствии - за пределами дороги, чтобы исключить внезапный выход ребенка (детей) на дорогу.

5.8. При вынужденной остановке, вызванной технической неисправностью, водитель должен остановить автобус, так чтобы не создавать помех для движения других транспортных средств, включить аварийную сигнализацию и выставить позади автобуса знак аварийной остановки.

5.9. Первым из автобуса выходит сопровождающий и, располагаясь у передней части автобуса, руководит высадкой детей.

5.10. В случае получения ребенком в пути следования травмы, наступления внезапного заболевания, кровотечения, обморока и пр. водитель автобуса обязан немедленно принять меры по доставке ребенка в ближайший медицинский пункт.

5.11. Об организации школьных перевозок уведомляются подразделения Госавтоинспекции для принятия мер по усилению надзора за движением на маршруте.

6. Обязанности руководителя образовательной организации, осуществляющей школьные перевозки.

6.1. Руководитель образовательной организации при организации перевозок обучающихся школьными автобусами, в ведении которых они находятся, обязан:

6.1.1. составить и утвердить на каждый маршрут школьных перевозок паспорт и схему маршрута с указанием опасных участков и особенностей дорожных условий. Паспорт и схема маршрута должны быть согласованы с подразделениями Госавтоинспекции и с владельцами автомобильных дорог. В указанные документы должны своевременно вноситься данные об изменении дорожных условий. Паспорт маршрута составляется по форме, установленной для маршрутов автобусного транспорта общего пользования.

6.1.2. разрабатывать графики движения на основе определения нормативных значений скоростей движения автобусов на маршруте и отдельных его участках между остановочными пунктами с учетом соблюдения режима труда и отдыха водителей, регламентируемого действующими нормативными документами. Графики движения школьных автобусов должны утверждаться руководителем образовательной организации, осуществляющей перевозки обучающихся, и вывешиваться в образовательной организации, в которую доставляются учащиеся. Графики движения школьных автобусов на каждый маршрут составляются после установления маршрутов, количества рейсов, марок школьных автобусов, скоростей движения по участкам маршрутов. Графики движения школьных автобусов и режим работы водителей должны обеспечивать:

6.1.2.1. своевременную доставку учащихся в образовательную организацию и обратно;

6.1.2.2. безопасность перевозки обучающихся;

6.1.2.3. соблюдение установленного законодательством Российской Федерации режима рабочего времени и времени отдыха водителей.

6.1.3. осуществлять при выполнении перевозок контроль соблюдения графика движения и норм предельной вместимости школьных автобусов, соответствия пути движения школьных автобусов установленным маршрутам перевозок обучающихся. Движение школьных автобусов на маршрутах организуется в строгом соответствии с



разработанными графиками. Количество рейсов в сутки определяется из расчета доставки учащихся к месту учебы и обратно.

6.1.4. утверждать списки учащихся, нуждающихся в подвозе, с указанием их места жительства и наименований автобусных остановок.

6.1.5. допускать к школьным перевозкам водителя школьного автобуса и закреплять школьный автобус за ним соответствующим приказом.

6.1.6. назначать ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения при осуществлении школьных перевозок работника образовательной организации, прошедшего инструктаж по охране труда, специальное обучение и аттестованного в установленном порядке.

6.1.7. назначать сопровождающих лиц из числа работников образовательной организации и обеспечивать их инструктаж по вопросам безопасности дорожного движения и правилам оказания первой медицинской помощи.

6.1.8. разрабатывать и утверждать для всех работников, деятельность которых влияет на обеспечение безопасности дорожного движения, должностные инструкции, устанавливающие их обязанности по предупреждению ДТП, и осуществлять контроль за их исполнением.

6.1.9. не допускать использование школьных автобусов не по назначению (перевозки для хозяйственных нужд, участие в мероприятиях, не связанных с перевозкой обучающихся, и т.п.).

6.1.10. Обеспечить:

6.1.10.1. каждого водителя, выполняющего школьные перевозки, путевым листом, графиком движения по маршруту перевозок обучающихся, схемой маршрута с указанием опасных участков;

6.1.10.2. проведение технического обслуживания и ремонта школьных автобусов в порядке и сроки, определяемые действующими нормативными документами;

6.1.10.3. проведение занятий или инструктажей по требованиям безопасности и правилам поведения учащихся при осуществлении школьных перевозок;

6.1.10.4. проведение ежедневного предрейсового инструктажа водителя по безопасности дорожного движения и антитеррористической безопасности;

6.1.10.5. проведение ежедневного предрейсового и послерейсового медицинского осмотра водителей;

6.1.10.6. ежедневный контроль технического состояния школьных автобусов перед выездом на линию и при возвращении к месту стоянки с обязательной отметкой в путевом листе должностного лица, ответственного за техническое состояние школьных автобусов, об их технической исправности;

6.1.10.7. стоянку школьных автобусов в местах, исключающих возможность бесконтрольного доступа к ним посторонних лиц (гаражи, охраняемые территории и др.), в условиях, обеспечивающих их сохранность, защиту от противоправных действий, в том числе террористического характера, а также возможность проведения технического обслуживания школьных автобусов и подготовку их к рейсу;

6.1.10.8. охрану школьных автобусов в местах стоянки при проведении экскурсионных, развлекательных, спортивных и иных культурно-массовых мероприятий;

6.1.10.9. соблюдение иных требований, предусмотренных действующим законодательством.

7. Обязанности сопровождающих при осуществлении перевозок обучающихся.

7.1. Сопровождающий при осуществлении перевозок обучающихся обязан:

7.1.1. обеспечить посадку в школьный автобус включенных в список обучающихся, подлежащих перевозке;

7.1.2. производить учет обучающихся при посадке и высадке из школьного автобуса;



7.1.3. следить за тем, чтобы во время движения школьного автобуса обучающиеся не вставали со своих мест, не ходили по салону, не пытались самостоятельно достать с полок вещи, не трогали никаких устройств в салоне школьного автобуса, не открывали окна без разрешения, не отвлекали водителя, были пристегнуты ремнями безопасности;

7.1.4. не допускать нахождения в салоне школьного автобуса посторонних лиц;

7.1.5. обеспечивать порядок в салоне школьного автобуса и соблюдение правил поведения при осуществлении перевозок обучающихся;

7.1.6. в процессе осуществления школьных перевозок находиться у двери школьного автобуса.

7.2. По прибытии школьного автобуса на остановку сопровождающий передает учащихся их родителям (законным представителям) либо при наличии заявления родителей (законных представителей) разрешает учащимся самостоятельно следовать от остановки школьного автобуса до места жительства. Количество сопровождающих должно быть не менее количества дверей в школьном автобусе. Для сопровождения учащихся, перевозимых колонной школьных автобусов, учреждениями здравоохранения выделяются медицинские работники на договорной основе.

8. Правила поведения при осуществлении школьных перевозок.

8.1. На всем протяжении маршрута движения школьного автобуса учащиеся должны занимать только отведенные им при первичной посадке в школьный автобус места, быть пристегнутыми ремнями безопасности. Пересаживаться с места на место в процессе движения и после остановок (стоянок) школьного автобуса без разрешения сопровождающего запрещается.

8.2. Лицам, находящимся в школьном автобусе, запрещается курить, использовать ненормативную лексику и употреблять спиртные напитки.

8.3. Окна в салоне школьного автобуса при движении должны быть закрыты.

8.4. Водителю запрещается:

8.4.1. следовать со скоростью более 60 км/ч;

8.4.2. изменять маршрут следования;

8.4.3. останавливать школьный автобус вне мест, предусмотренных паспортом школьного маршрута, кроме случаев вынужденной или экстренной остановки;

8.4.4. перевозить в салоне школьного автобуса, в котором находятся дети, любой груз, багаж или инвентарь, кроме ручной клади и личных вещей детей;

8.4.5. при следовании в автомобильной колонне производить обгон впереди идущего автобуса;

8.4.6. осуществлять посадку и высадку учащихся до полной остановки автобуса, без включенной аварийной сигнализации, без постановки автобуса на стояночный тормоз;

8.4.7. в местах посадки и высадки учащихся запрещается движение задним ходом;

8.4.8. во время движения отвлекаться от управления автобусом (разговаривать, принимать пищу, курить, включать в кабине громкую музыку);

8.4.9. покидать свое место или оставлять школьный автобус, если не предприняты меры, исключающие самопроизвольное движение автобуса или использование его в отсутствие водителя. В пути следования водитель обязан строго выполнять ПДД, плавно трогаться с места, выдерживать дистанцию до впереди идущего автотранспортного средства, без необходимости резко не тормозить, принимать меры предосторожности, быть внимательным к окружающей обстановке. После высадки детей из школьного автобуса водитель должен осмотреть салон школьного автобуса. При обнаружении в салоне личных вещей детей передать их сопровождающему.

8.5. Водитель должен иметь при себе следующие документы:

8.5.1. водительское удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории;

8.5.2. регистрационные документы на транспортное средство;

8.5.3. путевой лист;



8.5.4. страховой полис обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства;

8.5.5. паспорт (схема) маршрута;

8.5.6. график движения с указанием маршрута, местами и временем остановок;

8.5.7. решение о назначении сопровождения автобусов автомобилем (автомобилями) подразделения Госавтоинспекции или уведомления о принятии отрицательного решения по результатам рассмотрения заявки на такое сопровождение;

8.5.8. копию договора фрахтования;

8.5.9. документ, содержащий сведения о медицинском работнике (фамилия, имя, отчество, должность, номер телефона), копия лицензии на осуществление медицинской деятельности или копия договора с медицинской организацией или индивидуальным предпринимателем - при организованной перевозке группы детей в междугородном сообщении организованной транспортной колонной в течение более 12 часов согласно графику движения.

9. Требования к использованию школьных автобусов образовательной организацией, в ведении которых они находятся.

9.1. Школьные автобусы, находящиеся в собственности, используются образовательной организацией, в ведении которых они находятся, для доставки учащихся в образовательную организацию, развоза учащихся по окончании занятий. При осуществлении перевозок учащихся по установленным школьным маршрутам в случае наличия в школьном автобусе свободных сидячих мест руководитель образовательной организации, в ведении которого он находится, может разрешить соответствующим приказом доставку сотрудников данной образовательной организации на школьном автобусе до места работы и обратно по окончании занятий. В случае если не нарушается режим подвоза учащихся на учебные занятия, возможно использование автобуса при осуществлении специальных перевозок групп учащихся при организации экскурсионных, развлекательных, спортивных и иных культурно-массовых мероприятий в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

9.2. Руководитель образовательной организации, в ведении которого находится школьный автобус, может использовать его в каникулярное время, выходные и праздничные дни для подвоза учащихся на внешкольные мероприятия.

10. Органы, осуществляющие контроль за исполнением настоящего положения.

10.1. Органами, осуществляющими контроль за соблюдением настоящего Положения, являются: Управление образования Администрации г.о. Переславля-Залесского.

10.2. Указанные органы в рамках предоставленных им полномочий осуществляют возложенные на них контрольные функции и при необходимости применяют предусмотренные действующим законодательством меры ответственности к участникам процесса подвоза учащихся.

11. Порядок обжалования действия (бездействия) и решений, осуществляемых (принятых) в ходе подвоза учащихся.

11.1. Учащиеся, их родители (законные представители) имеют право на обжалование действий или бездействий должностных лиц общеобразовательной организации, осуществляющих подвоз учащихся в досудебном и судебном порядке.

11.2. Предметом досудебного обжалования является нарушение установленного настоящим положением и действующим законодательством порядка осуществления подвоза школьников к месту учебы и обратно.

11.3. Основанием для начала досудебного обжалования является подача заявления, обращения в соответствии с предметом досудебного обжалования.

11.4. Перечень оснований для отказа в предоставлении ответа на обращение: отсутствие сведений о лице (фамилия, имя, отчество), обратившегося с жалобой об обжалуемом решении.



11.5. Письменный ответ с указанием причин отказа в рассмотрении жалобы направляется не позднее 15 дней с момента ее получения.

11.6. Заявитель имеет право на получение информации и необходимых документов для обоснования и рассмотрения жалобы.

11.7. Обжалование действий (бездействий) и решений должностных лиц, осуществляемых в ходе выполнения настоящего положения, производится в соответствии с законодательством Российской Федерации.

11.8. Контроль за деятельностью должностных лиц общеобразовательной организации осуществляет директор общеобразовательной организации.

12. Финансирование подвоза детей

12.1. Обучающиеся (воспитанники) образовательной организации и сопровождающие их лица, а также педагогический и технический персонал образовательной организации пользуются правом бесплатного проезда в школьном автобусе в поездках следующего характера:

12.1.1. регулярные, связанные с учебно-воспитательным процессом;

12.1.2. к местам отдыха и обратно;

12.1.3. по туристско-экскурсионным маршрутам;

12.1.4. на спортивные, оздоровительные, культурно-просветительные и иные мероприятия.

12.2. Финансирование подвоза обучающихся школьными автобусами осуществляется за счет средств городского бюджета в целях обеспечения конституционных гарантий доступности образования.

13. Ответственность лиц, организующих и (или) осуществляющих школьные перевозки Лица, организующие и (или) осуществляющие школьные перевозки, несут в установленном законодательством Российской Федерации порядке ответственность за жизнь и здоровье учащихся образовательной организации, перевозимых автобусом, а также за нарушение их прав и свобод.

14. Срок действия настоящего Положения не ограничен. При изменении законодательства в настоящее Положение вносятся изменения в установленном порядке.